SACHSENRING



AUTOMOBILTECHNIK

ZWICKAU



trabant

GMBH

www.trabi.hu

Automobiltechnik mit Tradition aus dem Hause Sachsenring

Mit August Horch kam der Automobilbau in Zwickau einst ins Rollen. Von den legendären Horch- und Audi-Modellen der dreißiger Jahre bis hin zur DKW-Fusion wurde bereits früh Automobilgeschichte geschrieben. Nach dem Zweiten Weltkrieg entstand schließlich unter dem Namen Sachsenring die Produktionsstätte des mittlerweile schon historischen Trabants.
Heute ist Sachsenring eine internationale Unternehmensgruppe, die sich als modularer Systemfertiger auf die Schwerpunkte Produktions- und Fahrzeugtechnik konzentriert. Sonderfahrzeuge und Fahrzeugbaugruppen/Systeme/Module gehören genauso zum erfolgreichen Repertoire wie Blechbaugruppen und Bauteile im Karosseriebau.
Als neues, zeitgemäßes Spezialgebiet wird die Entwicklung und Umrüstung von Fahrzeugen auf umweltfreundliche Antriebsarten wie Hybrid, Elektro, Wasserstoff und Erdgas angeboten.



Der Trabant – eine Legende auf Rädern

Mit der Modellreihe Trabant Universal 1.1 brachte Sachsenring ein Fahrzeug auf den Markt, welches auch Jahre nach der Wende dem Anspruch einer fahrbaren Legende gerecht wird. Viertakt-Motor, Katalysator und angemessener Sicherheitsstandard machen diesen Trabant zum Familienliebling. Zu DDR-Zeiten wurden im Anschluß an 3 Millionen verkaufte Zweitakt-Trabis nur 38.865 Trabant 1.1 gebaut. Sachsenring verkauft nun die letzten 444 Exemplare.

Der kleine Unterschied

Vollausstattung, Kunstledersitze, Radio/Kassettengerät mit Einbaulautsprechern und ein exklusiver Hinweis mit persönlicher Gravur machen diesen Universal zum erkennbaren Unikat.
Kauf oder Leasing möglich.
Schnell entscheiden, denn heute ist morgen schon Vergangenheit.









EINER VON 444 Trabant

1.1

www.trabi.hu
www.trabi.hu

Technische Daten

Allgemeine Fahrzeugdaten

Gesamtlänge	3521 mm
Gesamtbreite	1528 mm
Gesamthöhe	1440 mm
Spurweite	1280 mm (vorn belastet) 1255 mm (hinten belastet)
Radstand	2020 mm ± 15 mm
Bodenfreiheit	120 mm (bei zulässiger Gesamtmasse)
Leermasse, fahrfertig	735 kg
Nutzmasse	385 kg
Zul. Gesamtmasse	1120 kg
Ladevolumen	1400 dm³ (zweisitzig) 400 dm³ (viersitzig)
Höchstgeschw.	125 km/h
Kraftstoffverbrauch	4,4 l/100 km (bei 60 km/h) 5,9 l/100 km (bei 90 km/h)
Kraftstoff	Minimum 92 Oktan bleifrei
Kraftstoffbehältervol.	28 l (etwa 5 l Reserve)
Karosserie-Bauart	Stahlblechgerippe mit Plattformrahmen verschweißt, Außenhaut Duroplastbeplankung

Motor

Bauart	Vierzylinder-Viertakt-Ottomotor
Typ	4 VO 5,9/7,5 GRF
Hub/Bohrung	59 mm/75 mm
Hubraum	1043 cm³
Höchstleistung	30 kW (40 PS) bei 5300 U/min
Größtes Drehmoment	74 Nm bei 2700 U/min
Abgasreinigung	Ungeregelter 3-Wege-Katalysator









SACHSENRING

AUTOMOBILTECHNIK GMBH

POSTADRESSE

POSTFACH 100210 · D-08014 ZWICKAU

BESUCHERADRESSE

CRIMMITSCHAUER STRASSE 67 · D-08058 ZWICKAU

DIREKTE VERBINDUNG

TELEFON 03 75 / 50 96-0 · FAX 03 75 / 50 96-181